

УТВЕРЖДАЮ

Директор ООО «Коркинское АТП»

Литвинов К.В.



09

2019г.

### Паспорт доступности транспортного средства ООО «Коркинское АТП» для пассажиров из числа инвалидов.

**Наименование организации:** Общество с ограниченной ответственностью «Коркинское Автотранспортное Предприятие».

**Основание для пользования:** хозяйственное ведение, лизинг, аренда.

**Наименование предоставляемых услуг:** коммерческие перевозки пассажиров и багажа на регулярных маршрутах по регулируемым тарифам, перевозка пассажиров и багажа по заказам, перевозка пассажиров для собственных нужд.

#### 1. Краткая характеристика моделей транспортных средств и предоставляемых услуг.

Показатель	ПАЗ-32053	Хундай Аэросити 540	Хундай Аэроспэйс	Хундай Универсал	НЕФАЗ-5299
Класс транспортного средства	малый	большой	большой	большой	большой
Кол-во эксплуатируемых автобусов, ед.	12	6	5	6	3
Пассажировместимость, чел.	42	50	43	43	45
Кол-во мест для сидения, шт.	24+1	37+1	43	43	45
Ширина прохода в дверях, мм	820/800	1060/1220	1020/850	900/850	1300/1300
Низкопольность	Высокопольный	Высокопольный	Высокопольный	Высокопольный	Полунизкопольный
Пандус	нет	нет	да	да	да
Подъемное устройство (лифт)	нет	нет	нет	нет	нет
Высота ступеньки	390	390	360	360	330

над уровнем дороги, не более, мм					
Возможность ознакомления с правилами перевозки пассажиров	обеспечена	обеспечена	обеспечена	обеспечена	обеспечена
Информация о наименовании и номере маршрута	наличие	наличие	наличие	наличие	наличие
Информация о текущей и последующей остановках	Наличие (голосовая)	Наличие (голосовая)	Наличие (голосовая)	Наличие (голосовая)	Наличие (голосовая)
Информация о размещении мест для инвалидов	наличие	наличие	наличие	наличие	наличие
Помощь при посадке и высадке пассажиров из числа инвалидов	наличие	наличие	наличие	наличие	наличие
Возможность провоза кресло- коляски	обеспечена	обеспечена	обеспечена	обеспечена	обеспечена
Возможность провоза собаки- проводника	обеспечена	обеспечена	обеспечена	обеспечена	обеспечена
Поручни	наличие	наличие	отсутств.	отсутств.	наличие

**2. Оценка соответствия уровня доступности для пассажиров из числа инвалидов модели транспортного средства и имеющихся недостатков в обеспечении условий доступности для пассажиров из числа инвалидов.**

Общее количество транспортных средств, эксплуатируемых ООО «Коркинское АТП» для перевозки пассажиров, составляет 30 единиц, из них ПА3-32053 – 12 единиц, Хундай Аэросити-540 – 6 единиц, Хундай Аэроспэйс – 5 единиц, Хундай Универсал – 6 единиц и НЕФА3-5299 – 3 единицы.

Удельный вес существующих автобусов, конструкция которых частично обеспечивает их доступность для пассажиров из числа инвалидов, в том числе передвигающихся в кресле-коляске, составляет 100% от общего количества автобусов.

Удельный вес введенных с 1 июля 2016г. в эксплуатацию транспортных средств, полностью соответствующих требованиям государственных стандартов, регламентирующих технические требования для перевозки пассажиров из числа инвалидов, составляет 100% (7ед.) от общего числа вновь вводимых транспортных средств.

После 1 июля 2016г. модернизация транспортных средств не производилась. Удельный вес транспортных средств, имеющих утвержденные паспорта доступности, составляет 0% от общего количества транспортных средств. Доля работников ООО «Коркинское АТП», профессии которых связаны с обслуживанием пассажиров, прошедших инструктажи для работы с пассажирами из числа инвалидов по вопросам связанным с обеспечением доступности для указанной категории пассажиров услуг автомобильного транспорта в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Челябинской области, составляет 100% от общего числа таких сотрудников.

**3. Предлагаемые решения по срокам и объемам работ, необходимые для приведения моделей транспортных средств, в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.**

Транспортные средства, используемые ООО «Коркинское АТП» для перевозки пассажиров, являются частично доступными для пассажиров из числа инвалидов и лиц с ограниченными возможностями, так как не имеют специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно.

С учетом положений об обеспечении разумного приспособления Конвенции о правах инвалидов от 13 декабря 2006г., эти автобусы полностью приспособить для нужд пассажиров из числа инвалидов не способных передвигаться самостоятельно в части оснащения подъемным устройством **невозможно**.

Отсутствие специального подъемного устройства для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно, компенсируется помощью водителя или кондуктора при осуществлении посадки/высадки пассажира из числа инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья, а также прочих маломобильных групп пассажиров.

При осуществлении закупки автобусов в последующем необходима закупка адаптированных для перевозки инвалидов и маломобильных групп населения транспортных средств, а также включение в техническое задание требований о наличии оснащения специальным подъемным устройством для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно.

Председатель комиссии, начальник А/К \_\_\_\_\_ Садеев Р.Р.

Начальник автокасс \_\_\_\_\_ Стокоз Г.М.

Юрист \_\_\_\_\_ Коптякова А.С.

Представитель общественного объединения инвалидов

*Председатель Андрей Кривошапкин*

